



**DINAS PERHUBUNGAN
KOTA TASIKMALAYA**

**RENCANA OPERASIONAL
PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LEBARAN
TAHUN 2024 / 1445 H**

MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud

Mengkoordinasikan dan menyiapkan kebutuhan sarana dan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan dalam rangka mendukung kelancaran mobilitas orang dan barang pada masa angkutan lebaran 2024 / 1444 H di wilayah Kota Tasikmalaya.

Tujuan

Memberikan pelayanan dalam rangka peningkatan keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas pengguna jalan dan angkutan



Drs. H. Asep Maman P, M.Si
Kepala Dinas Perhubungan

PROYEKSI PERGERAKAN MUDIK

BERDASARKAN HASIL SURVEY KEMENTERIAN PERHUBUNGAN PADA TAHUN 2024

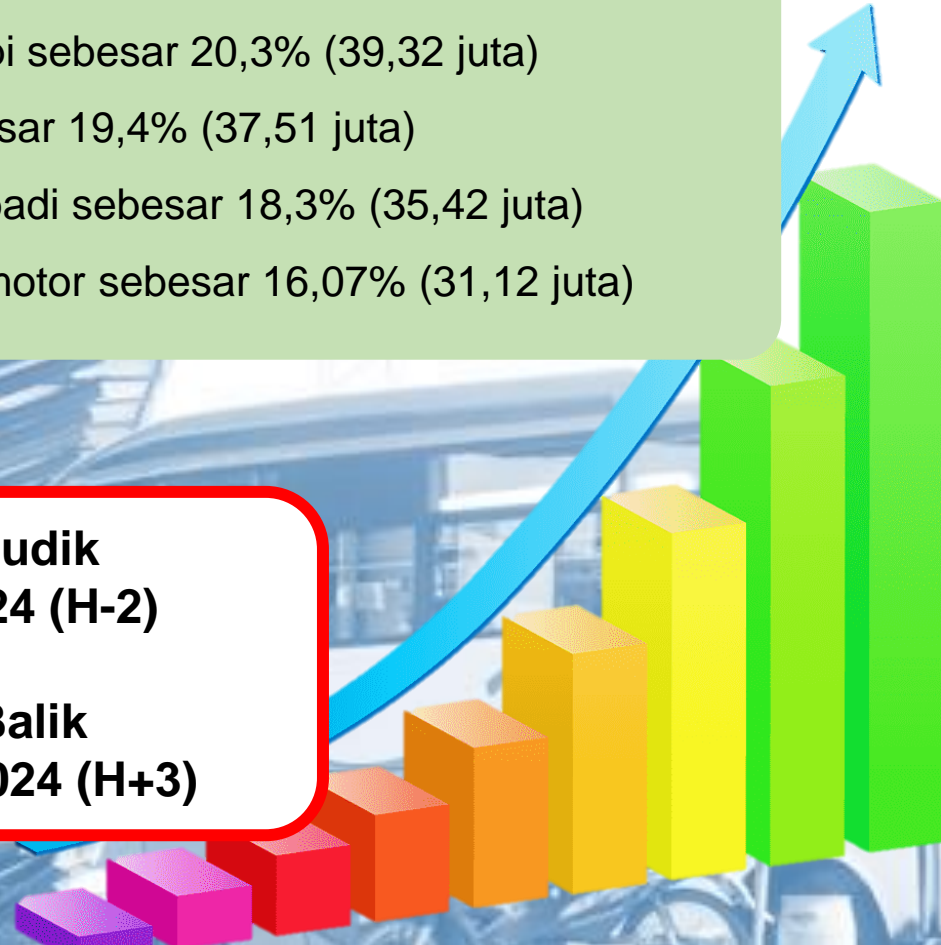
Potensi peningkatan pergerakan masyarakat secara nasional dari **123,8 juta orang (2023)** menjadi **193,6 juta orang (2024)**.

Minat pemilihan moda masyarakat:

- ✓ Kereta Api sebesar 20,3% (39,32 juta)
- ✓ Bus sebesar 19,4% (37,51 juta)
- ✓ Mobil pribadi sebesar 18,3% (35,42 juta)
- ✓ Sepeda motor sebesar 16,07% (31,12 juta)

Puncak Hari Mudik
Senin, 8 April 2024 (H-2)

Puncak Hari Balik
Minggu, 14 April 2024 (H+3)



PERIODE PENGATURAN MRL PADA MASA ANGKUTAN LEBARAN

Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Minggu	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Minggu	Senin	Selasa	Rabu	Kamis
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
H-7	H-6	H-5	H-4	H-3	H-2	H-1	H.1	H.2	H+1	H+2	H+3	H+4	H+5	H+6	H+7

**Prediksi Puncak
Hari Mudik**

**Hari Raya Idul
Fitri 1445 H**

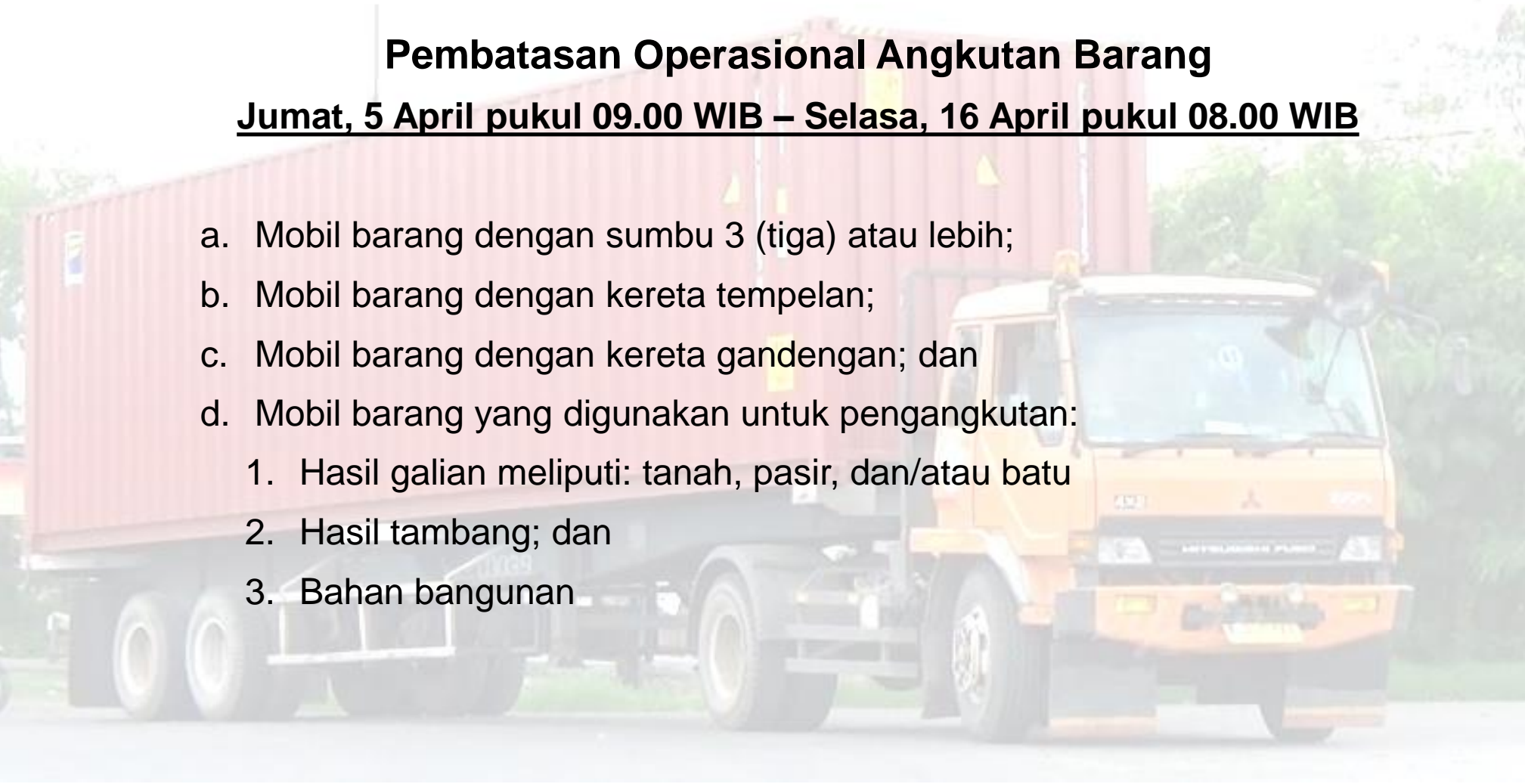
**Prediksi Puncak
Hari Balik**

PENGATURAN LALU LINTAS JALAN

SKB. DIRJENHUBDAT, KAKORLANTAS POLRI DAN DIRJEN BINA MARGA
TAHUN 2024

Pembatasan Operasional Angkutan Barang

Jumat, 5 April pukul 09.00 WIB – Selasa, 16 April pukul 08.00 WIB

- 
- a. Mobil barang dengan sumbu 3 (tiga) atau lebih;
 - b. Mobil barang dengan kereta tempelan;
 - c. Mobil barang dengan kereta gandengan; dan
 - d. Mobil barang yang digunakan untuk pengangkutan:
 1. Hasil galian meliputi: tanah, pasir, dan/atau batu
 2. Hasil tambang; dan
 3. Bahan bangunan

PENGATURAN LALU LINTAS JALAN

SKB. DIRJENHUBDAT, KAKORLANTAS POLRI DAN DIRJEN BINA MARGA
TAHUN 2024

Pembatasan Tidak Berlaku Bagi Pengangkut:

1. BBM atau BBG;
2. Hantaran uang;
3. Hewan ternak;
4. Pupuk;
5. Pakan ternak;
6. Logistik pemilu/pemilihan;
7. Keperluan penanganan bencana alam;
8. Sepeda motor mudik dan balik gratis;
9. Barang pokok, terdiri atas:
 - a. Beras;
 - b. Tepung terigu/ tepung gandum/ tepung tapioca;
 - c. Jagung;
 - d. Gula;
 - e. Sayur dan buah-buahan;
 - f. Daging;
 - g. Ikan;
 - h. Daging unggas;
 - i. Minyak goreng dan mentega;
 - j. Susu;
 - k. Telur;
 - l. Garam;
 - m. Kedelai;
 - n. Bawang; dan
 - o. Cabai.

Angkutan barang tersebut harus dilengkapi dengan surat muatan dengan ketentuan:

1. Diterbitkan oleh pemilik barang yang diangkut;
2. Surat muatan yang berisi keterangan;
 - a. Jenis barang yang diangkut;
 - b. Tujuan pengiriman barang; dan
 - c. Nama dan alamat pemilik barang.
3. Ditempelkan pada kaca depan sebelah kiri angkutan barang.

FOKUS KEGIATAN

ANGKUTAN

- Kepastian ketersediaan angkutan umum, kepastian tarif, dan perizinan angkutan
- Pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan melalui ramp check serta pengujian dan pemeriksaan kendaraan bermotor umum
- Kelancaran supply logistik untuk angkutan sembako



LALU LINTAS

- Manajemen dan rekayasa lalu lintas (pengaturan rute arus mudik dan balik)
- Pengawasan dan pengendalian lalu lintas (on field dan atcs)
- Penyediaan fasilitas lalu lintas



KETERSEDIAAN ANGKUTAN

- ✓ **AKAP / AKDP : 1.004 Unit/Hari (REGULER)**
115 Unit Cadangan + 22.000 seat / hari
Melayani seluruh kota di Jawa dan Sumatera, Pemberangkatan Terminal Bus Kota Tasikmalaya 24 jam sesuai jadwal.
- ✓ **Angkutan Perbatasan : 329 Unit**
Trayek lintasan menuju tasik selatan
- ✓ **Angkutan Kota : 1034 Unit**
Cakupan jaringan trayek menjangkau seluruh wilayah kota tasikmalaya melewati terminal dan stasiun
- ✓ **Taksi : 38 Unit**
Beroperasi 24 jam, reservasi via telepon, *door to door service*
- ✓ **Kereta Api**
Seluruh rangkaian Eksekutif, Bisnis, Ekonomi, dan sapujagat maupun ka luar biasa/lebaran singgah di stasiun tasikmalaya baik dari arah barat (Bandung) maupun timur (Surabaya)
- ✓ **Angkutan Online**
Angkutan berbasis aplikasi, antara lain GoJek, Grab, Maxim, dll.



KETERSEDIAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN



ATCS di 16
persimpangan



Traffic Cone 40 buah



Road Barrier 80 buah



Rambu Portable
45 unit

CAKUPAN ATCS DI KOTA TASIKMALAYA

I. Simpang APILL terintegrasi ATCS

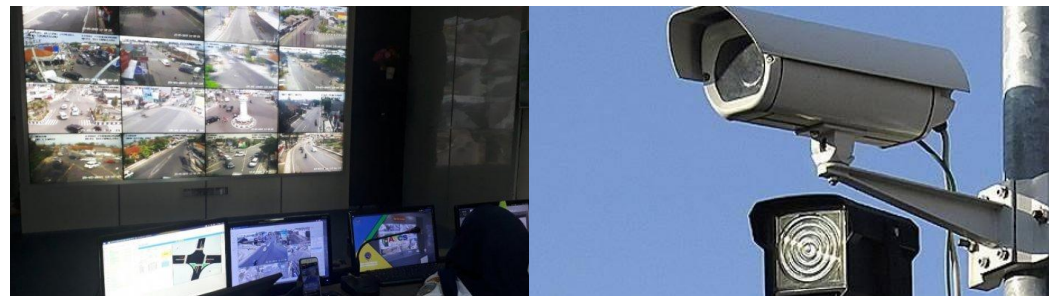
1. Simpang 3 Wasita Kusumah
2. Simpang 3 Bojong Jengkol
3. Simpang 3 Leuwidahu
4. Simpang 3 Jati
5. Simpang 3 Mitrabatik
6. Simpang 3 Cibogor
7. Simpang 3 Rancabango
8. Simpang 4 Bantar
9. Simpang 4 Gn. Sabeulah
10. Simpang 3 Cimulu
11. Simpang 4 Dewi Sartika
12. Simpang 4 Mesjid Agung
13. Simpang 4 Alun-Alun
14. Simpang 4 Sutisna Senjaya – A Yani
15. Simpang 4 Nagarawangi
16. Simpang 4 Padayungan

II. Simpang APILL belum terintegrasi ATCS

1. Simpang 4 Siliwangi - BKR
2. Simpang 4 Siliwangi - ABD Saleh
3. Simpang 4 RSUD – Tentapel
4. Simpang 4 Gubernur Sewaka – Perintis Kemerdekaan
5. Simpang 3 SL Tobing – Paseh

III. Simpang Uncontrolled Terintegrasi ATCS

1. Simpang 4 Siliwangi - BKR
2. Simpang 4 Siliwangi - ABD Saleh
3. Simpang 4 RSUD – Tentapel
4. Simpang 4 Gubernur Sewaka – Perintis Kemerdekaan
5. Simpang 3 SL Tobing – Paseh



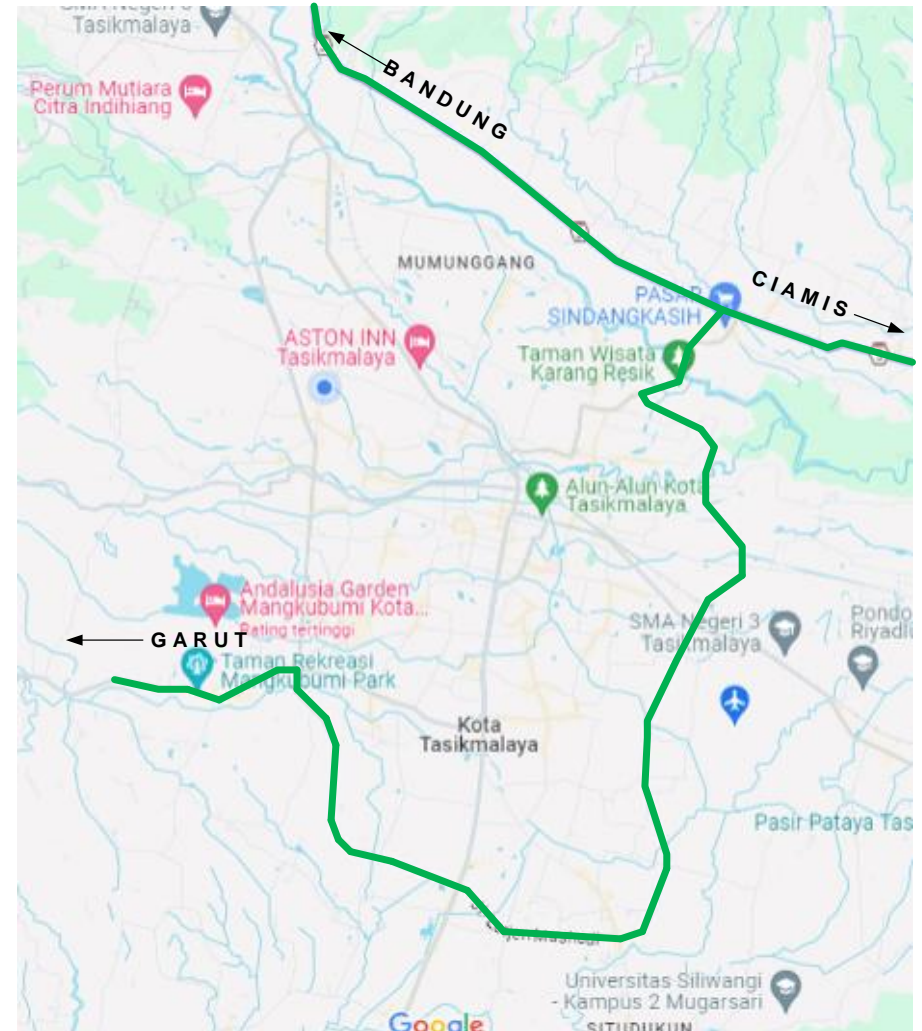
REKAYASA LALU LINTAS PENGALIHAN ARUS LALIN via GARUT

Skenario Arus Mudik

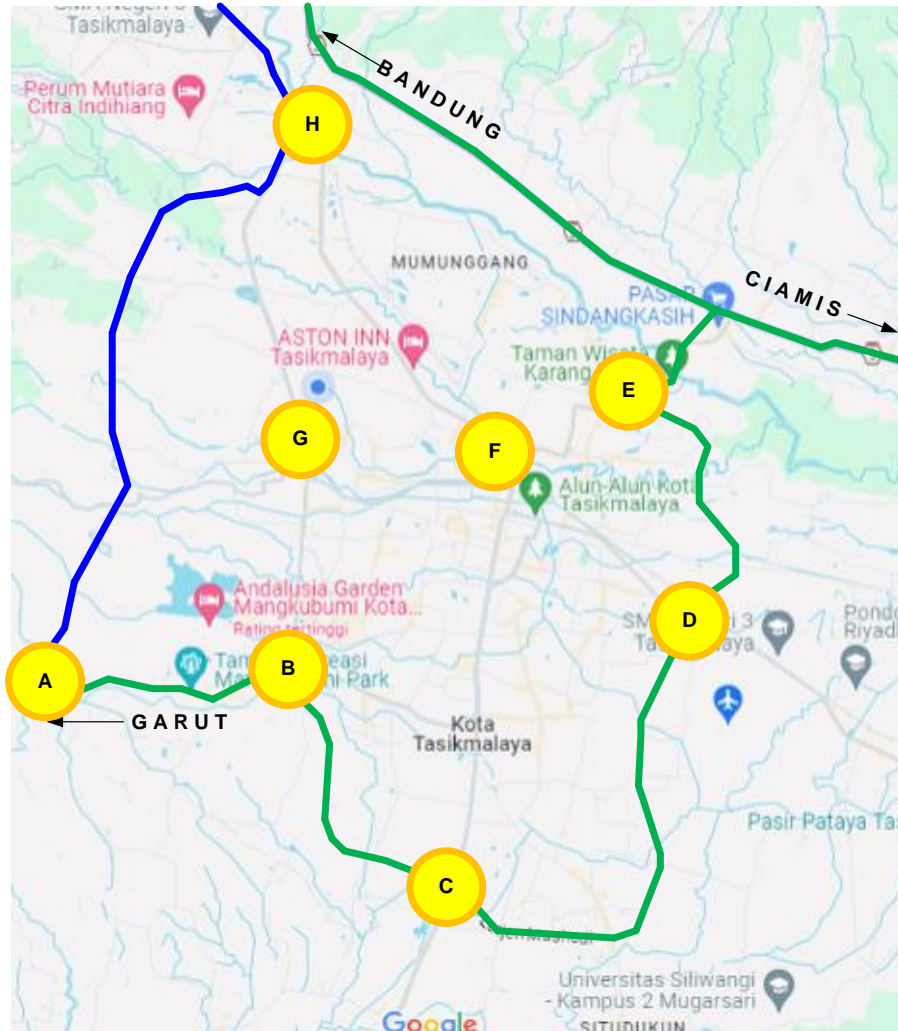
Arus lalin dari arah Garut – Jl. A H Nasution
– Bundaran By Pass – Jl. Gubernur Sewaka
– Jl. Letjen Mashudi – Jl. Lingkar Utara – Jl.
Mohamad Hatta menuju Ciamis

Skenario Arus Balik

Arus lalin dari arah Ciamis – Jl. Lingkar
Utara – Jl. Letjen Mashudi – Jl. Gubernur
Sewaka – Bundaran By Pass – Jl. AH
Nasution



PLOTING PERSONIL JALUR UTAMA MUDIK



LOKASI

- A. Simpang Batunungku
- B. Linggajaya (Bund. By Pass)
- C. Lotte Mart
- D. Simpang Lanud
- E. Karang Resik (Jl. Moh. Hatta)
- F. Simpang Lima
- G. Simpang Rancabango
- H. Simpang Parhon

PERLENGKAPAN JALAN UNTUK PEMBatasan OPERASI ANGKUTAN BARANG

MOBIL BARANG SUMBU LEBIH DARI 2 (DUA)

DILARANG BEROPERASI

**KEQUALI BBM, BBG, TERNAK, BAHAN POKOK,
PUPUK, SUSU MURNI DAN BARANG ANTARAN POS**

Lokasi:

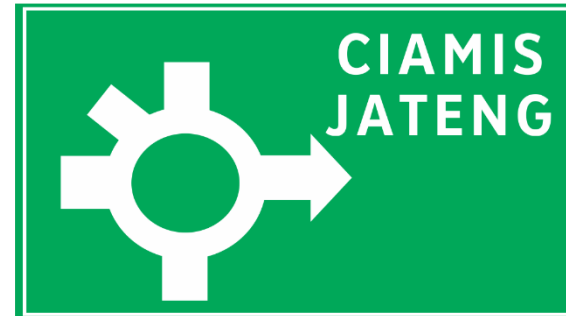
- Batas kota arah Bandung
- Batas kota arah Ciamis
- Batas kota arah Singaparna
- Batas kota arah Manonjaya
- Batas kota arah Sukaraja



PERLENGKAPAN JALAN UNTUK REKAYASA LALU LINTAS



Bundaran By Pass
(Jl. Sewaka)



Bundaran By Pass
(Jl. AH. Nasution)



Karang Resik



"Mudik Ceria, Penuh Makna"